



UNAP

ESCUELA DE POST GRADO
MAESTRÍA EN GESTIÓN
EMPRESARIAL



TESIS:

**“ANÁLISIS DE LAS IMPORTACIONES DIRECTAS Y SU INFLUENCIA EN LA
ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA CIUDAD DE IQUITOS DURANTE EL
PERIODO 2009-2013”**

PRESENTADO POR:

Econ. Cinthya Yvet Noronha García
CPC. Manuel Anderson Venegas Segura

ASESOR:

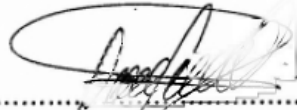
Econ. Vivian Judit Mendoza Rodríguez, Dra.

Para optar el grado académico de
Magíster en Gestión Empresarial

Iquitos, Perú

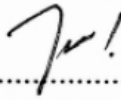
2016

JURADO Y ASESOR (ES)



Dr. Carlos Hernán Zumaeta Vásquez

Presidente



Dr. Wilson Guerra Sangama

Miembro



Mgr. Jorge Perez Santillán

Miembro



Dra. Vivian Judit Mendoza Rodriguez

Asesora

DEDICATORIA

“Esta tesis está dedicado con el amor y afecto más profundo a nuestros padres, quienes nos inspiran día a día a luchar por nuestros sueños, por fortalecernos, motivarnos y darnos la mano cuando sentíamos que el camino se terminaba, a ustedes por siempre nuestro corazón y agradecimiento”.

AGRADECIMIENTOS

Agradecemos a Dios por habernos permitido llegar hasta este punto y habernos dado salud para lograr nuestros objetivos, además de su infinita bondad y amor.

A Well y Anita, por ser una parte importante de nuestras vidas, por apoyarnos en las buenas y en las malas, sobre todo por sus paciencia y amor incondicional.

A nuestros jurados por el interés, motivación, apoyo y crítica, necesarios para la realización de esta tesis.

Y a todas aquellas personas que de una u otra forma, colaboraron o participaron en la realización de esta investigación, hacemos extensivo nuestro más sincero agradecimiento.

ÍNDICE DE CONTENIDO

	Página
Dedicatoria.....	iii
Agradecimiento.....	iv
Índice de contenido.....	v
Índice de cuadros.....	vii
Índice de gráficas.....	viii
Resumen de la Investigación.....	01
Abstract.....	02
Capítulo I: Introducción.....	03
1.1 Planteamiento del problema.....	03
1.2 Formulación del problema.....	04
1.3 Objetivos.....	05
1.3.1 Objetivo general.....	05
1.3.2 Objetivos específicos.....	05
1.4 Hipótesis.....	05
1.5 Variables, indicadores e índices.....	06
Capítulo II. Antecedentes.....	08
2.1 Estudios relacionados con el tema de investigación	08
2.2 Bases teóricas	09
2.3 Marco conceptual	11
Capítulo III. Metodología.....	13
3.1 Tipo de investigación.....	13
3.2 Diseño de la investigación.....	13
3.3 Población y muestra	13
3.4 Procedimiento, técnicas e instrumentos de recolección de datos.....	14
3.5 Procesamiento de la información.....	14
Capítulo IV. Resultados.....	16

4.1	Análisis descriptivo del tema de estudio.....	16
4.2	Análisis descriptivo de los resultados.....	25
4.3	Resultados empíricos.....	26
4.4	Estimación de variables.....	27
4.5	Validación de hipótesis.....	30
	Conclusiones.....	31
	Recomendaciones.....	32
	Referencias Bibliográficas.....	33
	Anexos.....	35
1.	Anexo 01: Matriz de Consistencia	36
2.	Anexo 02: Base de datos importación mensualizada 2009-2013.....	37
3.	Anexo 03: Principales importadores 2009 -2013.....	40

ÍNDICE DE CUADROS

	Página
Cuadro 01. Variables, indicadores e índices.....	06
Cuadro 02. Evolución del PBI (variación % anual).....	16
Cuadro 03. Principales importadores por valor CIF importado 2009-2013.....	17
Cuadro 04. Cantidad de DAMs numeradas en la ciudad de Iquitos 2009 – 2013.....	23
Cuadro 05. Resumen estadístico de las variables cuantitativas.....	25
Cuadro 06. Variables explicativas.....	26
Cuadro 07. Estimación de la variables explicativas.....	27

ÍNDICE DE GRÁFICAS

	Página
Gráfico 01. Evolución del PBI (variación % anual).....	16
Gráfico 02. Loreto: Participación del PBI Loreto al PBI Nacional (%)......	17
Grafico 03. Flujo de importaciones miles de US\$ - 2009.....	18
Grafico 04. Flujo de importaciones miles de US\$ - 2010.....	19
Grafico 05. Flujo de importaciones miles de US\$ - 2011.....	20
Grafico 06. Flujo de importaciones miles de US\$ - 2012.....	21
Grafico 07. Flujo de importaciones miles de US\$ - 2013.....	22
Grafico 08. Flujo de importaciones miles de US\$ - 2009 – 2013.....	23
Grafico 09. Cantidad de DAMS numeradas - 2009 – 2013.....	24

RESUMEN DE LA INVESTIGACIÓN

Nuestra preocupación por desarrollar un tema de investigación nace al observar el comportamiento del comercio en la ciudad de Iquitos durante el periodo 2009-2013, como consecuencia de la apertura de vuelos internacionales directos, buscando identificar oportunidades de negocios. La idea fue consolidándose aún más llegando a concretizar el desarrollo de un trabajo de investigación que permita analizar las importaciones directas y su influencia en la actividad comercial en la ciudad de Iquitos, para identificar oportunidades de negocio.

En el desarrollo del tema y analizando la problemática llegamos a preguntarnos lo siguiente ¿Qué variable tiene mayor influencia sobre la actividad comercial de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013?, llegando a obtener así nuestro objetivo general que se basa en identificar la variable que genera mayor influencia en la actividad comercial de la ciudad de Iquitos.

Posteriormente, nos encontramos con algunos contratiempos para la identificación del modelo, análisis e identificación de las variables que nos permitiera generar un aporte al trabajo que se venía desarrollando. Luego de un arduo análisis, identificamos que el tipo de nuestra investigación es correlacional, utilizando el modelo de Mínimos Cuadrados Ordinarios – MCO, ya que nos permitió medir el grado de relación que existe entre las importaciones directas sobre la importación total. Las variables que se logró identificar como significativas para el análisis en las importaciones fueron: importaciones directas, importaciones indirectas y el Tipo de Cambio Real.

Los resultados que encontramos en nuestra investigación, responden a las hipótesis planteadas en la misma, observando además que las importaciones directas reflejan un mayor efecto positivo sobre el comportamiento de las importaciones totales. En ese sentido, se ha verificado que las importaciones directas durante el periodo 2009-2013 están constituidas en su mayoría por bienes destinados a las actividades petroleras, y por la importación de bienes para consumo como prendas de vestir y calzados.

ABSTRACT

Our concern for developing a research topic is born by observing the behavior of trade in the city of Iquitos for the period 2009-2013 as a result of the opening of direct international flights, seeking to identify business opportunities. The idea was further consolidated coming to concretize the development of a research paper to analyze direct imports and their impact on business activity in the city of Iquitos, to identify business opportunities.

In the development of the subject and analyzing the problems we come to ask ourselves What variable has greater influence on the business of the city of Iquitos, during the period 2009-2013 ?, reaching obtain our general objective is based on identifying the variable that generates greater influence on the business of the city of Iquitos.

Later, we encountered some setbacks for model identification, analysis and identification of the variables that allow us to generate a contribution to the work that had been developed. After a hard analysis, we identified that the type of our research is correlational, using the Ordinary Least Squares model - MCO, as it allowed us to measure the degree of relationship between direct imports of total imports. The variables that were identified as significant for analysis in imports were: direct imports, indirect imports and the real exchange rate.

The results we found in our research, respond to the assumptions made therein, further noting that direct imports reflect a greater positive effect on the behavior of total imports. In that sense, it has been verified that direct imports during the 2009-2013 period consist mainly of goods for oil activities, and imports of consumer goods such as clothing and footwear.

CAPITULO I: INTRODUCCIÓN

1.1 Planteamiento del problema.

El comercio internacional es parte fundamental en el desarrollo de nuestra tesis por el hecho de su contribución a la satisfacción de las más variadas necesidades de los países. Sobre la base de esta convicción se ha defendido la libertad de comercio como un instrumento que permite lograr un objetivo que podemos considerar universal: la mejora de las condiciones de vida y de trabajo de la población mundial, que está íntimamente relacionada con la renta económica generada y su posterior distribución. Además, el comercio internacional optimiza la movilidad de los recursos¹. Las importaciones permiten a los agentes económicos adquirir productos que en su país no se producen, o más baratos, o de mayor calidad, beneficiándolos como consumidores. Al realizarse importaciones de productos más baratos, automáticamente se está liberando dinero para que los agentes ahorren, inviertan o gasten en nuevos productos, aumentando las herramientas para la producción y la riqueza de la población. Por otro lado, las importaciones aumentan la competencia sobre la industria local del país importador.

En cuanto a las importaciones a nivel nacional, al Perú se pueden importar productos y servicios destinados al consumo directo de la población, insumos para la producción industrial y también maquinaria para los sectores productivos. Las importaciones no sólo tienen fines comerciales, también pueden realizarse con objetivos sociales o benéficos. El Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (MINCETUR) señala que la importación tiene como principal objetivo brindar a los peruanos alternativas de abastecimiento que sean distintas de las que ya puede encontrar en el mercado local. De esta forma, el consumidor peruano podrá acceder a diferentes opciones en precios, calidad y cantidad².

Actualmente la economía de la ciudad de Iquitos es el resultado de múltiples interacciones de factores y/o procesos regionales, que con diversas intensidades y en sucesivas etapas han ido limitando el desarrollo de la ciudad. Entre estos factores tenemos la actividad extractiva petrolera, el comercio soportado por actividades de importación de maquinarias para la extracción petrolera y exportación de recursos maderos, comercio regional de bienes de primera necesidad, entre otros.

¹ “<http://www.elmundo.com.ve/firmas/moises-bittan/origenes-e-importancia-del-comercio-internacional.aspx>”

² “<http://somosempresa.pe/soy-empresario/marketing-y-ventas/que-es-la-importacion>”

En ese orden de ideas, tenemos que las importaciones son esenciales en la actividad económica de nuestra ciudad. Entonces con la apertura de vuelos directos hacia Iquitos surge esa inquietud de analizar con mayor profundidad el comportamiento de las importaciones directas en el periodo 2009 – 2013, la influencia que podría tener en la actividad comercial en la ciudad de Iquitos y la existencia de mejores oportunidades de negocios que podrían obtenerse, convirtiéndose así en una justificación relevante para el desarrollo de esta investigación, de tal manera que el problema se resume en las siguientes interrogantes.

1.2 *Formulación del problema.*

1.2.1 Problema general

¿Qué variable tiene mayor influencia sobre, la actividad comercial de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013?

1.2.2 Problemas específicos

¿Cuáles son las variables más importantes que influyen en la importación total en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?

¿Cuál es el efecto de la importación directa sobre la importación total en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?

¿Cuál es el efecto del Tipo de Cambio Real sobre la importación total en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?

¿Cuáles son las implicancias de las importaciones directas sobre la actividad comercial, en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?

1.3 *Objetivos.*

1.3.1 *Objetivo general.*

Determinar la variable que genera mayor influencia, en la actividad comercial de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013.

1.3.2 *Objetivos específicos.*

- a) Identificar las variables que tienen mayor efecto sobre la importación total de la ciudad de Iquitos en el periodo 2009-2013.
- b) Analizar el efecto de la importación directa sobre la importación total en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013.
- c) Analizar los efectos que tiene el Tipo de cambio Real sobre las importaciones totales en la ciudad de Iquitos en el periodo 2009-2013.
- d) Analizar las implicancias de las importaciones directas sobre la actividad comercial, en la ciudad de Iquitos en el periodo 2009-2013.

1.4 *Hipótesis.*

La variable de importación directa ejerce mayor influencia que otras variables de estudio, en la actividad comercial de la ciudad de Iquitos durante el periodo 2009-2013.

1.4.1 *Hipótesis Específicas:*

- a) Las variables que tiene mayor efecto en la importación total en el periodo 2009-2013, son: el Tipo de Cambio Real, importación directa e importación indirecta.
- b) El efecto de las importaciones directas sobre la importación total en la ciudad de Iquitos durante el periodo 2009-2013, es positiva.

- c) El Tipo de Cambio Real tiene una relación inversa con las importaciones totales de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013.
- d) El crecimiento en las importaciones directas se debe a la apertura de vuelos internacionales directos a la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013.

1.5 Variables, indicadores e índices.

$$\text{Modelo a Estimar: } Mt_i = f(Md_i, Mi_i, TCR_i)$$

Variable dependiente:

Mt _i = Miles de dólares en importaciones totales, ciudad de Iquitos del sujeto ‘i’ en una serie de tiempo (cinco años)

Variables independientes:

Md _i = Importaciones directas del sujeto ‘i’ en la serie de tiempo.

Mi _i = Importaciones indirectas del sujeto ‘i’ en la serie de tiempo.

TCR _i = Tipo de Cambio Real del dólar con respecto al sol por importación realizada del sujeto ‘i’ en la serie de tiempo.

Para la estimación del modelo se utilizó las variables expresadas en logaritmos, con la finalidad de que, al estimar los parámetros de cada variable, hallemos también la elasticidad de la variable endógena **Mt** con respecto a cada una de las variables exógenas (**Md, Mi, TCR**). Por lo tanto el modelo a estimar fue el siguiente:

$$LMt = \beta_0 + \beta_1(LMd) + \beta_2(LMi) + \beta_3(LTCR)$$

En el cual se espera que $\beta 1, \beta 2 > 0$ y $\beta 3 < 0$, por lo mencionado anteriormente acerca de las relaciones entre las variables. El objetivo principal será probar la significancia de los parámetros y la influencia que tiene el parámetro $\beta 1$ sobre el modelo.

Cuadro 01. Variables, indicadores e índices:

VARIABLES DE ESTUDIO	INDICADORES	ÍNDICES
<p>Dependiente:</p> <p>1. Importaciones totales (Mt).</p>	Miles de dólares (US\$).	Valor CIF, de las importaciones de la ciudad de Iquitos.
<p>Independiente:</p> <p>1. Importaciones directas (Md).</p>	Miles de dólares (US\$).	Valor CIF de las DAMs, de importación numeradas en la Intendencia de Aduana Iquitos. Características del proceso de importación.
<p>2. Importaciones indirectas (Mi)</p>	Miles de dólares (US\$).	Valor CIF de las DAMs de importación numeradas en las diferentes Intendencias de Aduana de la República teniendo como destino final la ciudad de Iquitos. Características del proceso de importación.
<p>3. Tipo de Cambio Real (TCR).</p>	Precio del dólar con respecto al sol.	Precio de un dólar con respecto al sol.

Elaboración Propia.

CAPITULO II: ANTECEDENTES

2.1 Estudios relacionados con el tema de investigación.

Buisan, Gordo (1994). Realizaron la investigación *Funciones de Importación y Exportación de la Economía Española*. Los autores en esta investigación estiman unas funciones de Exportación e Importación de bienes no energéticos con datos anuales de serie de tiempo, para un periodo. La metodología que aplican para la estimación es el análisis de cointegración. La existencia de relaciones de largo plazo lo contrastó mediante el método de máxima verosimilitud, aportando evidencia sobre los determinantes del comercio exterior español, aportes muy valiosos que contribuyen el desarrollo de nuestro trabajo de investigación, permitiéndonos determinar variables que respondan al comportamiento de las importaciones de la ciudad de Iquitos. Este trabajo se utilizó en la investigación para el análisis de regresión e identificar si podíamos aplicar el método de verosimilitud.

Ramales (2013). Realizó un estudio denominado *Economía Internacional: Apuntes Introductorios*. Este autor estudia la importancia del comercio internacional, como su objeto de estudio y la economía internacional. De los estudios realizados por el autor se puede concluir que: los países están estrechamente vinculados por la globalización económica y relaciones comerciales; y que la economía internacional utiliza los mismos modelos de análisis de otras ramas de la economía esto, porque la motivación y la conducta de los individuos y de las empresas son exactamente las mismas tanto en el plano del comercio internacional como en el de las transacciones domésticas o nacionales, pero esta relaciones generan problemas internacionales y es allí donde la economía internacional trata de resolverlos. Este trabajo apporto mucho en la investigación para tener conocimientos más amplios en temas relacionados con la Economía Internacional y su aplicabilidad en una Economía Regional.

Grández (2014). Realizó el documento informativo *Loreto en Cifras 2007-2013*, en el cual se realiza un análisis de los diferentes indicadores socioeconómicos de la región Loreto resaltando la evolución del PBI, la competitividad regional y la pobreza entre otros; siendo de un gran aporte para el presente trabajo teniendo en cuenta las cifras presentadas. Los aportes estadísticos de cifras en la Región Loreto permitieron que nuestra

investigación se nutra de información confiable y poder realizar comparativos como cifras del PBI, etc.

Leonardo Villar (2001) en su Paper *Determinantes de las importaciones en Colombia: un análisis econométrico*, tiene el propósito de estudiar algunos aspectos relacionados con la evolución de las importaciones colombianas y con los vínculos de dicha evolución con la formación de capital, con la acumulación de inventarios de las empresas y con la producción industrial. Los análisis se realizan mediante estimaciones econométricas, utilizando variantes de funciones tradicionales de demanda de importaciones; esto es, de funciones en las que éstas son explicadas por la evolución del ingreso y de los precios relativos.

Dado que las importaciones implican un gasto, éstas dependerán del nivel de renta "en términos reales" del país importador, por lo tanto se puede considerar las importaciones como una función del nivel de renta,

También, dado que las importaciones implican una transacción comercial, que se lleva a cabo en términos de moneda extranjera, se deberá considerar el tipo de cambio en términos reales

La presencia de autocorrelación de primer orden se aduce a la lentitud de las series de tiempo económicas, recordando que los datos son mensuales y por ende, es de esperarse que las variaciones en los índices de las variables entre cada período sean pequeñas.

2.2 Bases teóricas.

2.2.1 Teoría relacionada al objeto de estudio.

Bhagwati (1994) en su *Teoría del Comercio Internacional* analiza los problemas vinculados al intercambio de bienes y servicios entre distintas economías. En la literatura especializada los principales problemas planteados se resumen en torno a tres grandes cuestiones: ¿Por qué se intercambian bienes y servicios entre distintos países?, ¿Cuáles son los determinantes del comercio y la especialización internacional?, ¿Cómo se determinan

los precios relativos de los bienes en los mercados internacionales? Y ¿Cuáles son los beneficios asociados al comercio internacional?

Las dos primeras preguntas son de carácter positivo, se orientan a explicar los patrones de comercio y el sistema de precios. En primer lugar, se indica sobre el origen del comercio internacional sobre sus determinantes y como estos afectan los patrones de especialización. El segundo problema se refiere a la determinación de los términos de intercambio (relación de precios entre bienes exportadores e importadores) en el comercio internacional. Por último, la teoría normativa del comercio internacional se contribuye a partir del examen de la naturaleza de los beneficios asociados al mismo.

El comercio internacional ocurre por las mismas razones que ocurre el intercambio al interior de los países. Existen dos grandes motivos para ello. Primero, los individuos son diferentes y pueden sacar partido de esas diferencias. Cada individuo puede especializarse en hacer aquello para lo que está más capacitado, vender los bienes o servicios que produce en el mercado y adquirir el resto de bienes y servicios que consume. Segundo, es posible aumentar la eficiencia produciendo a mayor escala. Aun cuando dos individuos tengan exactamente las mismas capacidades pueden beneficiarse de la especialización si existe la posibilidad de aprovechar economías de escala. En efecto, si al aumentar la escala de producción incrementa la eficiencia (disminuyen los costos) aumentaría el bienestar, si cada individuo se especializara en una actividad.

Jiménez y Lahura (1998) en su *Nueva Teoría del Comercio Internacional* dice que existen dos razones por las que puede surgir el comercio entre países: la primera razón es que los países comercian porque son diferentes entre sí (en tecnología, dotaciones o preferencias) y pueden beneficiarse de ese comercio si cada uno produce y vende lo que sabe hacer relativamente mejor; la segunda razón es que los países comercian para aprovechar la presencia de economías de escala en la producción (retornos crecientes a la escala); si cada país produce un número limitado de bienes, puede producirlos mejor y en mayor volumen; así, venderán el excedente de lo que producen y comprarán lo que no producen. Lo que se observa en el mundo real es que ambas razones explican la presencia de comercio.

La denominada Teoría Convencional del Comercio (TCC) establece que el comercio entre países se origina por la existencia de diferencias en tecnología, dotaciones o preferencias, esto es, que el comercio se da por la presencia de ventajas comparativas (la primera razón). Por otro lado, la denominada Nueva Teoría del Comercio Internacional (NTC) nos dice que este puede originarse no sólo por la existencia de ventajas comparativas, sino también por la presencia de economías de escala en la producción (la segunda razón). A partir de estas explicaciones, cada uno de estos enfoques analiza el impacto del comercio sobre el bienestar de los individuos, de los sectores de la economía y de la sociedad en su conjunto, y plantean distintas medidas de política comercial.

El propósito original de la NTC fue ofrecer una respuesta alternativa a la pregunta fundamental de la economía internacional: ¿por qué existe el comercio internacional? La hipótesis básica de la NTC es que el comercio puede originarse no sólo por la presencia de ventajas comparativas, sino también por la existencia de economías de escala en la producción. En términos teóricos, este enfoque supone una estructura de mercado de competencia imperfecta compatible con la presencia de economías a escala (o retornos crecientes de escala), a diferencia del enfoque tradicional del comercio internacional, en el cual se presupone que la estructura de mercado es de competencia perfecta y que la tecnología es de retornos constantes de escala.

La presencia de economías de escala en la producción incentiva a los países a que se especialicen en la producción de un número menor de bienes, pero a mayor escala; así, venderán el excedente de producción y comprarán los bienes que no producen (que provienen del excedente de producción de los demás países). Entonces, de acuerdo con la NTC, la presencia de economías de escala también puede generar comercio internacional y ganancias derivadas de este, incluso si no existen ventajas comparativas.

2.3 Marco conceptual.

- a) **CIF.** Costo, Seguro y Flete. (D.Leg. N° 1053 LGA - SUNAT).
- b) **DAM.** Declaración aduanera de mercancías. Documento mediante el cual el declarante indica el régimen aduanero que deberá aplicarse a las mercancías, y

suministra los detalles que la Administración Aduanera requiere para su aplicación. (D.Leg. N° 1053 LGA - SUNAT).

- c) **DSI.** Declaración simplificada de mercancías. Documento mediante el cual el declarante indica el régimen aduanero que deberá aplicarse a las mercancías, y suministra los detalles que la Administración Aduanera requiere para su aplicación. Vinculada a la importación de mercancías que por su cantidad, calidad, especie, uso, origen o valor y sin fines comerciales, o si los tuviere no son significativos a la economía del país. (D.Leg. N° 1053 LGA - SUNAT).
- d) **Importación para el consumo.** Es el régimen aduanero que permite el ingreso de mercancías al territorio aduanero para su consumo, luego del pago o garantía, según corresponda, de los derechos arancelarios y demás impuestos aplicables, así como el pago de los recargos y multas que hubieren y del cumplimiento de las formalidades y otras obligaciones aduaneras. (INTA PE.01.13, INTA PE 01.15 - SUNAT).
- e) **Importación Directa.** Permite que las mercancías ingresen al territorio nacional, directamente por las Intendencias de Aduana de Iquitos, Tarapoto y Pucallpa. (INTA PE.01.13, INTA PE 01.15 - SUNAT).
- f) **Importación Indirecta.** Permite que las mercancías ingresen al territorio nacional por las Intendencias de Aduana Marítima, Aérea y Postal y de Paita, con destino y uso exclusivo a la Zona Loreto, Ucayali y San Martín. (INTA PE.01.13, INTA PE 01.15 - SUNAT).
- g) **Importador.** Dueño o consignatario de la mercancía sometida al régimen aduanero de importación para el consumo. (D.Leg. N° 1053 LGA - SUNAT).
- h) **Mercancía.** Bien susceptible de ser clasificado en la nomenclatura arancelaria y que puede ser objeto de regímenes aduaneros. (D.Leg. N° 1053 LGA - SUNAT).

CAPÍTULO III: METODOLOGÍA

El método de investigación es empírica, basada en la observación para descubrir algo desconocido o probar una hipótesis, ésta también se basa en la acumulación de datos que posteriormente se analizan para determinar su significado.

3.1 Tipo de investigación

El tipo de investigación es correlacional, porque permite medir el grado de relación que existe entre dos variables.

3.2 Diseño de la investigación.

El diseño de la investigación es no experimental, porque no se manipularon deliberadamente las variables, está basado fundamentalmente en la observación de fenómenos tal y como se dan en su contexto natural para ser analizados con posterioridad.

Según la temporalización es de diseño longitudinal de tendencia, porque se analizan cambios y efectos a través del tiempo (en variables o sus relaciones), dentro de la población en general. Asimismo, la investigación por su naturaleza es cuantitativa.

3.3 Población y muestra.

La población es toda la base de datos de los importadores (persona natural y jurídica) de la ciudad de Iquitos, en el periodo 2009 – 2013, obtenida de SUNAT – Aduanas, representando 243 observaciones como población.

La muestra es igual a la población por tratarse de una recolección de fuente primaria de observación directa, la información recolectada para uso como muestra se determinó de SUNAT - Aduanas. Es importante indicar que se trabajó la población para determinar una media, de todos los datos dispersos, llegando a obtener 60 observaciones como muestra, datos que responden a promedios mensuales durante la serie de 5 años.

3.4 Procedimiento, técnicas e instrumentos de recolección de datos.

Se utilizó el método cuantitativo, estadísticas descriptivas y base de datos de los importadores de la ciudad de Iquitos en el periodo 2009-2013 teniendo con fuente a la SUNAT – Aduanas.

3.5 Procesamiento de la información

Se realizó mediante la codificación y tabulación de los datos extraídos mediante información primaria, base de datos de los importadores (Fuente: SUNAT – Aduanas) y diseño de cuadros estadísticos según correspondan.

Posteriormente, se elaboró la estimación encontrando el valor de los parámetros para así poder inferir y concluir en la investigación.

La herramienta a utilizar para la estimación de los datos es el Stata 11.1, paquete estadístico que nos permitirá realizar estimaciones más precisa en una serie de tiempo, como lo requiere la investigación.

El modelo utilizado es de una regresión lineal empleando el estimador de Mínimos Cuadrados Ordinarios (MCO). Es importante precisar que el objetivo de un análisis de regresión no se basa únicamente en la estimación matemática de los coeficientes, sino también en la posibilidad de hacer inferencia estadística acerca de la significancia de dichos estimados. Un coeficiente resulta significativo cuando la variable que le acompaña ofrece un aporte marginal estadísticamente importante a la explicación del comportamiento de la variable explicada. Dado que los estimadores dependen de la variable aleatoria Y, es posible conocer su distribución y hacer inferencia de cuán cerca o lejos se hallan dichos valores estimados de los valores poblacionales. Por eso se justifica el modelo para realizar inferencia de variables independientes sobre la importación total en la ciudad de Iquitos.

3.5.1 Pasos y técnicas de procesamiento de la información:

- 1.- Seleccionar fuente oficial para obtener base de datos primaria.
- 2.- Obtención de la base de datos y selección de información relevante.
- 3.- Tabulación de la base de datos.
- 4.- Regresiones estadísticas (Stata 11.1).
- 5.- Validez y confiabilidad de las mediciones.
- 6.- Análisis y conclusiones de los efectos y correlaciones de la regresión.

CAPÍTULO IV: RESULTADOS

4.1 Análisis descriptivo del tema de estudio

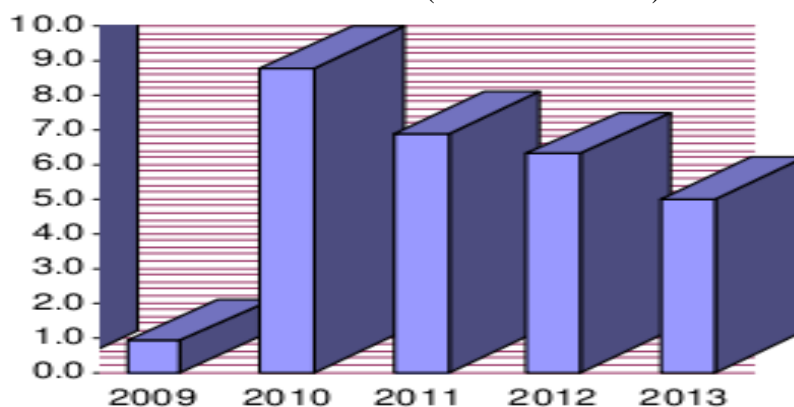
4.1.1 Evolución del PBI 2009 – 2013.

Cuadro 02. Evolución del PBI (variación % anual)

Año	Nacional	Loreto
2009	0.9	2.2
2010	8.8	7.2
2011	6.9	7.8
2012	6.3	4.0
2013	5.0	3.2

Fuente: INEI – BCRP
Elaboración: Propia

Grafico 01. Evolución del PBI (variación % anual)

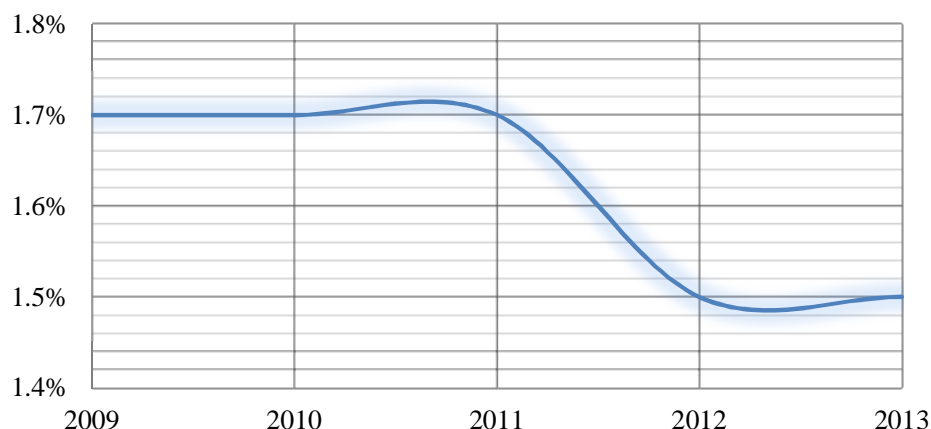


Fuente: INEI – BCRP
Elaboración: RG

En el Grafico 01, podemos observar la evolución anual (%) del PBI nacional, se analiza que el país tuvo una variación significativa del 2009 al 2013, la cual refleja un crecimiento en todo los sectores de la economía incluyendo al comercio exterior, ya que esta tiene una participación importante en la Región Loreto.

4.1.2 Participación del PBI Loreto al PBI Nacional

Grafico 02. Loreto: Participación del PBI Loreto al PBI Nacional (%) 2009-2013



Fuente: INEI
Elaboración: Propia.

En el Grafico 02, podemos analizar cuánto aporta el PBI de la Región Loreto, al PBI Nacional en los años 2009 al 2013. Es desalentador mencionar que la participación de nuestra producción regional en comparación a la producción nacional es baja; en promedio la participación es del 1.5% de la producción nacional, esto se debe a que la Región no es una economía industrial, sino extractiva.

4.1.3 Rankin de principales importadores por valor CIF importado 2009 - 2013

Se presenta a continuación las principales empresas que han importado de acuerdo al valor CIF US\$ durante los periodos 2009 – 2013:

Cuadro 03. Principales importadores por valor CIF importado 2009-2013

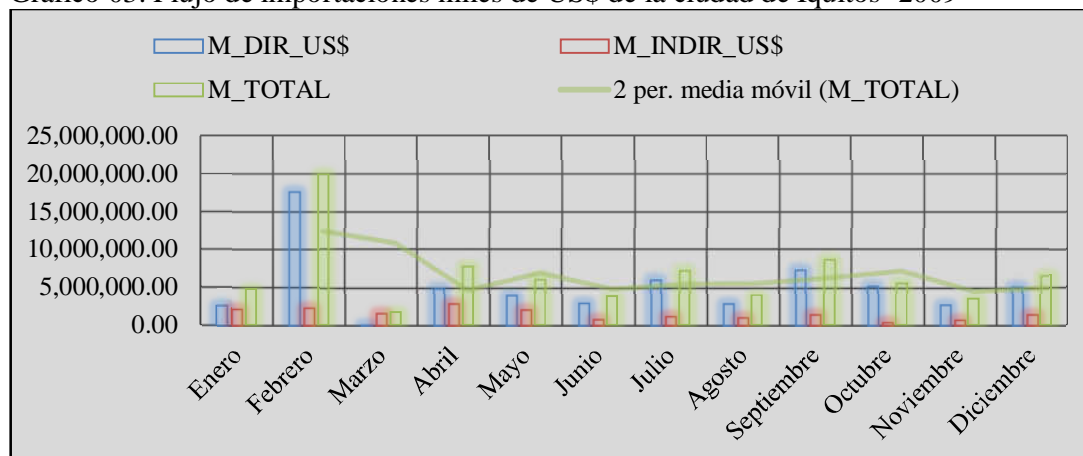
Importador	Valor CIF US\$
Pluspetrol Perú Corporation S.A.	174,936,632
Petróleos del Perú Petroperú S.A	119,241,553
Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal Del Perú	40,859,380
Servicios y Operaciones Perú S.A.C.	29,530,734
Petrex S.A	25,432,564

Fuente: SUNAT - Aduanas
Elaboración: Propia

Flujo de las importaciones en la ciudad de Iquitos 2009 - 2013

Flujo de las importaciones 2009:

Grafico 03. Flujo de importaciones miles de US\$ de la ciudad de Iquitos- 2009



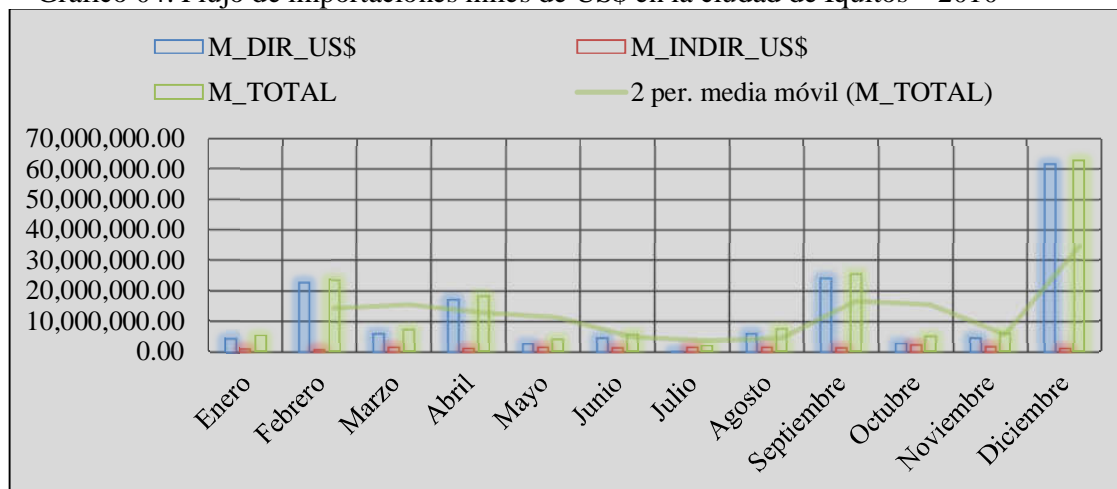
Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

En el Grafico 03, nos muestra la evolución de las importaciones en la ciudad de Iquitos, para el año 2009 en miles de dólares (US\$), se puede analizar que para dicho periodo las importaciones en la ciudad alcanzaron su máximo tanto las importaciones directas y las importaciones totales en los meses de Febrero, Abril, Julio, Septiembre y Diciembre; este comportamiento de las importaciones se debe básicamente a la llegada de la embarcación fluvial con zarpe internacional YACUPUMA.

El transporte fluvial es el más usado por los importadores en la ciudad de Iquitos, especialmente por las compañías petroleras debido a la naturaleza de las mercancías que importan (peso). La curva que se puede observar en el gráfico, es la representación de una Media Móvil de las importaciones totales, entre dos periodos, la cual nos permite analizar el promedio entre un mes y el otro, se puede analizar en el mes de Abril que las importaciones en la ciudad de Iquitos cayeron considerablemente en un 80% con respecto al mes de Febrero, este comportamiento se debe precisamente que en esos meses la embarcación con zarpe internacional no arribó a la ciudad de Iquitos. Es necesario precisar que estas embarcaciones arriban a la ciudad de Iquitos cada dos meses aproximadamente.

Flujo de las Importaciones 2010:

Grafico 04. Flujo de importaciones miles de US\$ en la ciudad de Iquitos – 2010

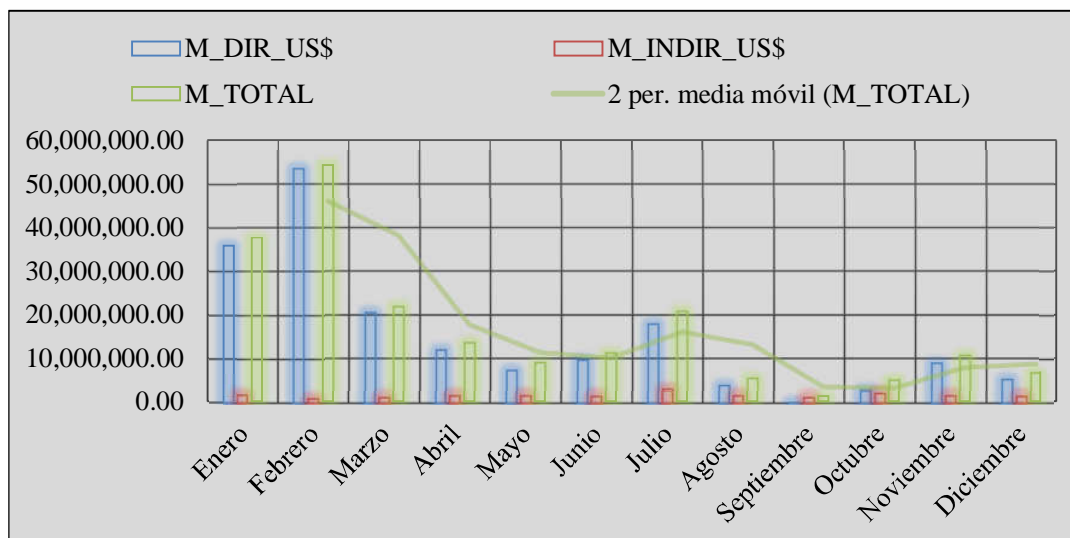


Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

En el Grafico 04, nos muestra la evolución de las importaciones en la ciudad de Iquitos, para el año 2010 en miles de dólares (US\$), se puede analizar que para dicho periodo las importaciones en Iquitos alcanzaron su máximo tanto las importaciones directas y las importaciones totales en los meses de Febrero, Abril, Septiembre y Diciembre. La Media Móvil de las Importaciones Totales, entre dos Periodos, reflejan que entre los meses de Mayo a Julio las Importaciones en la Ciudad de Iquitos presentaron una baja con respecto al mes de Abril, debido básicamente a la ausencia de la embarcación fluvial YACUPUMA.

Flujo de las importaciones 2011:

Grafico 05. Flujo de importaciones miles de US\$ de la ciudad de Iquitos - 2011

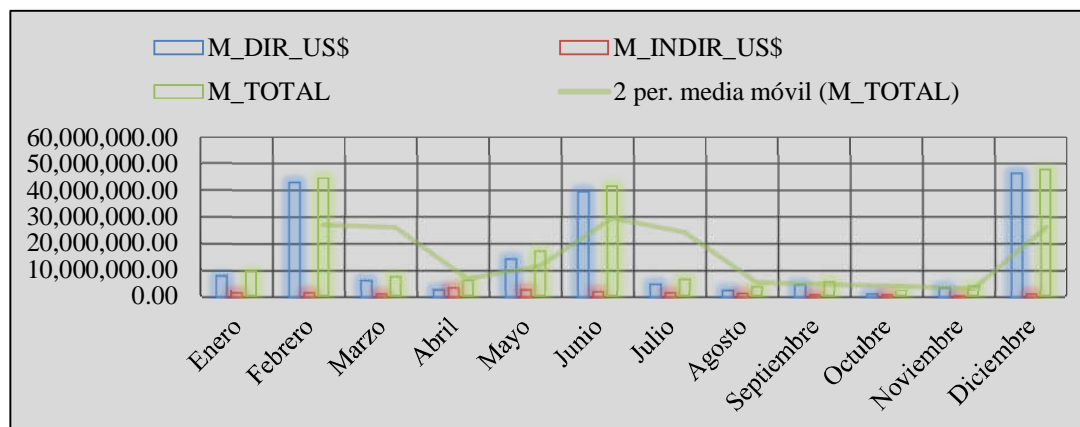


Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

En el Grafico N°05, nos muestra la evolución de las importaciones en la ciudad de Iquitos, para el año 2011 en miles de Dólares (US\$), se puede analizar que para dicho periodo las importaciones en Iquitos alcanzaron su máximo tanto las importaciones directas y las importaciones totales en el mes de Enero, Febrero y Julio. La Media Móvil de las Importaciones Totales, entre dos periodos, reflejan que el mes de Setiembre las importaciones bajaron en la ciudad de Iquitos, debido a la disminución de las importaciones de bienes de capital como resultado de las menores compras para la industria petrolera y gas, y por la ausencia de compras de materiales de construcción; asimismo por la ausencia de importaciones de diesel y combustibles.

Flujo de las importaciones 2012

Grafico 06. Flujo de importaciones miles de US\$ de la ciudad de Iquitos - 2012

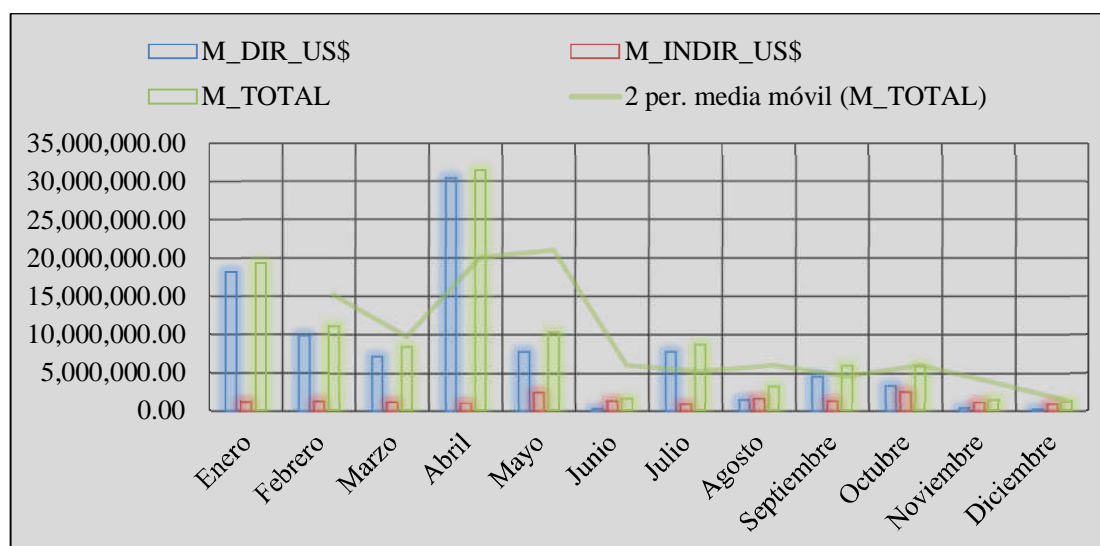


Fuente: SUNAT Aduanas,
Elaboración: Propia

En el Grafico N°06, nos muestra la evolución de las importaciones en la ciudad de Iquitos, para el año 2012 en miles de dólares (US\$), se puede analizar que para dicho periodo las importaciones en Iquitos alcanzaron su máximo tanto las importaciones directas y las importaciones totales en tres etapas que son los meses de Febrero, Junio y Diciembre. La Media Móvil de las importaciones totales, entre dos periodos, reflejan que en el mes de Octubre las importaciones en la Ciudad de Iquitos presentaron una caída considerable con respecto al mes de Octubre del año anterior. Asimismo, podemos observar que en el mes de Junio las importaciones directas experimentan un incremento de 70 % en promedio con respecto al mes de Mayo; esto debido a la apertura de los vuelos internacionales de la aerolínea Copa Airlines en la ruta Iquitos – Panamá – Iquitos, tres veces por semana, que permitió el incremento de las importaciones directas, así como la incursión de personas naturales con negocio destinadas a la venta de prendas de vestir, calzados, entre otros.

Flujo de las importaciones 2013

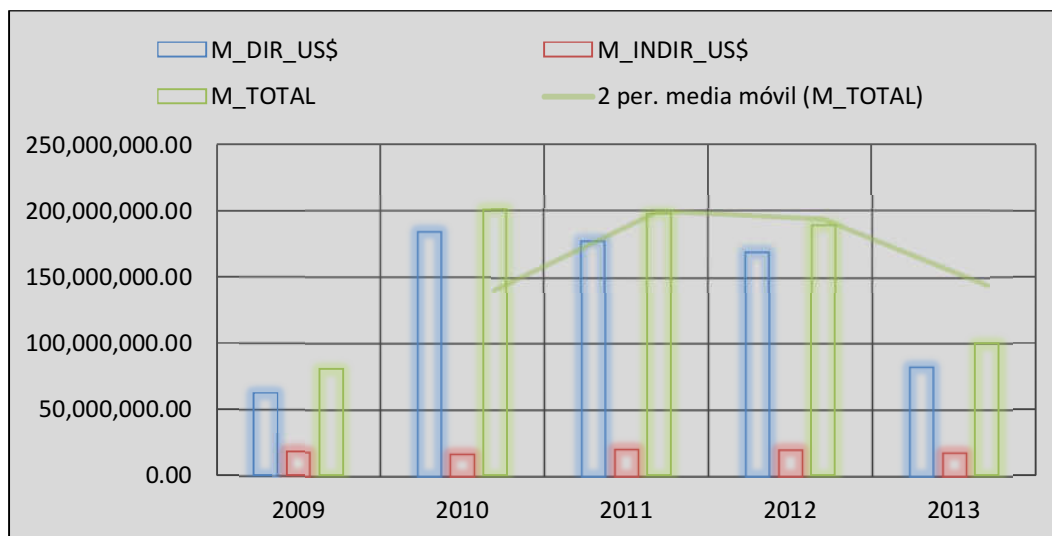
Grafico 07. Flujo de importaciones miles de US\$ de la ciudad de Iquitos - 2013



Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

En el Grafico 07, nos muestra la evolución de las importaciones en la ciudad de Iquitos, para el año 2013 en miles de Dólares (US\$), se puede analizar que para dicho periodo las importaciones en Iquitos alcanzaron su máximo tanto las importaciones directas y las importaciones totales en el mes de Abril. La Media Móvil de las importaciones totales, entre dos periodos, reflejan que en el mes de Diciembre las Importaciones en la ciudad de Iquitos presentaron una caída considerable, a consecuencia de menores compras de bienes de capital y materias primas para la industria petrolera; pero atenuadas por mayores compras de bienes de consumo en particular alimentos, como azúcar y aceite, prendas de vestir, calzados, entre otros.

Grafico 08. Flujo de importaciones miles de US\$ de la ciudad de Iquitos 2009 - 2013



Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

En el Gráfico 08, nos muestra la evolución de las importaciones en la ciudad de Iquitos, para los años 2009 - 2013 en miles de dólares (US\$), se puede analizar que para los 5 años las importaciones en la ciudad de Iquitos alcanzaron su máximo en el 2010 tanto las importaciones directas y las importaciones totales, la Media Móvil de las importaciones totales, entre dos periodos, reflejan que en el año 2009 las importaciones registradas en la Ciudad de Iquitos fueron de las más bajas de todo el periodo en análisis.

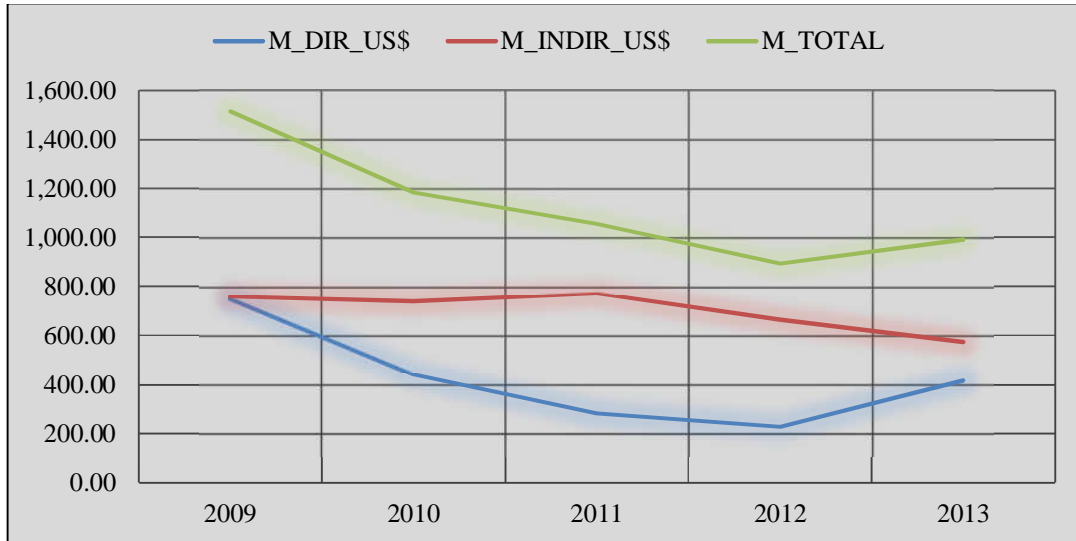
Cantidad de DAMs numeradas 2009 - 2013

Cuadro 04. Cantidad de DAMs numeradas en la ciudad de Iquitos 2009 - 2013

Años	Importaciones Directas	Importaciones Indirectas	Importación Total
2009	754	761	1,515
2010	441	742	1,183
2011	282	774	1,056
2012	229	664	893
2013	418	574	992

Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

Grafico 09. Cantidad de DAMs numeradas en la ciudad de Iquitos 2009 - 2013



Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

En el Grafico N°09 se analiza las fluctuaciones de las DAMs numeradas entre los años 2009 – 2013, en estas declaraciones se registran todo los valores de las mercancías importadas por Personas Jurídicas o Naturales. Como se puede observar, la cantidad de DAMs de importaciones indirectas son mayores, que las importaciones directas; sin embargo en Valor CIF las importaciones directas superan a las importaciones indirectas, esto se debe básicamente a las importaciones efectuadas por las empresas de extracción petrolera. Asimismo, podemos observar que entre los años 2012 – 2013 la cantidad de DAMs numeradas en la ciudad de Iquitos (importaciones directas) han experimentado un aumento del 138%, esto debido a la apertura de los vuelos internacionales de la aerolínea Copa Airlines en su ruta Iquitos – Panamá – Iquitos, lo que ha facilitado el comercio exterior entre la ciudad de Iquitos y el mundo.

4.2 Análisis descriptivo de los resultados.

El tamaño de la muestra está en referencia a la base de datos que se obtuvo de SUNAT - Aduanas, es importante indicar que en la base de datos se tenía información de importaciones diarias tanto importaciones directas como indirectas y Tipo de Cambio Real, las variables que se utilizaron para la confección de la base de datos para cada importación en miles de dólares (US\$), fueron: tipo de documento, vía de transporte, valor FOB, flete, seguro, Tipo de Cambio Real. Se tuvo que dar el mismo tratamiento a todas las variables en vista que se sacaron promedios de cada valor por mes, teniendo así en los 5 años 60 datos para realizar la estimación y analizar sus efectos, que a continuación se presenta en el análisis de los resultados.

Cuadro 05. Resumen estadístico de las variables cuantitativas

Variable	Observaciones	Media	Mínimo	Máximo
t_doc	60	4.00	4.00	4.00
via_trans	60	4.00	4.00	4.00
fob_d_us	60	9,784,383.00	48,976.00	59100000.00
flete_d_us	60	1,261,114.00	735.50	8968551.00
seguro_d_us	60	36,997.99	970.38	240631.60
m_dir_us	60	11,000,000.00	84,704.00	61400000.00
fob_i_us	60	1,736,546.00	115,582.00	8289989.00
flete_i_us	60	79,911.49	6,591.94	363745.80
seguro_i_us	60	10,063.89	766.61	49217.11
m_indir_us	60	1,816,458.00	122,695.00	8651798.00
m_total	60	12,900,000.00	687,909.70	62300000.00
Tcr	60	2.78	2.55	3.19

Elaboración: Propia (Stata 11.1)

4.3 Resultados empíricos.

Cuadro 06. Variables explicativas

Variables explicativas de interés	
Nombre	Descripción
Tipo de declaración	Toma dos valores: (i) 1, si es DAM; y (ii) 0, si es DSI.
Vía de transporte	Toma dos valores: (i) 1, si es vía fluvial y (ii) 0, si es vía aérea.
FOB_Directo	Valor total en miles de dólares, de las mercancías importadas en forma directa libre a bordo.
Flete_Directo	Valor total del transporte de las mercancías importadas en forma directa en miles de dólares.
Seguro_Directo	Valor total en miles de dólares como seguro de las mercancías importadas en forma directa.
Importaciones directas	Valor total en Aduanas en miles de dólares de las mercancías importadas en forma Directa considerando el valor CIF.
FOB_Indirecto	Valor total en miles de dólares, de las mercancías importadas en forma indirecta libre a bordo.
Flete_Indirecto	Valor total del transporte de las mercancías importadas en forma indirecta en miles de dólares.
Seguro_Indirectos	Valor total en miles de dólares como seguro de las mercancías importadas en forma indirecta.
Importaciones indirectas	Valor total en Aduanas en miles de dólares de las mercancías importadas en forma considerando el valor CIF.
Importaciones totales	Valor total de las importaciones en la ciudad de Iquitos, se considera la suma de las importaciones directas y las importaciones indirectas.
Tipo de Cambio Real	Precio del dólar con respecto al sol por mercancía importada

Elaboración: Propia

La estimación se base en la metodología que describimos previamente. El cuadro N° 06 incluye las variables explicativas del modelo.

4.4 Estimación de Variables

Cuadro 07. Estimación de la Variables Explicativas

Variable dependiente:	Importaciones totales (Mt)	
Número de observaciones:	60	
Variables explicativas	Modelo 1	Modelo 2
m_dir_us	0.0302*** (0.000)	0.0316*** (0.001)
m_indir_us	0.0178*** (0.000)	0.0189*** (0.000)
flete_d_us	-0.00160 (0.735)	
flete_i_us	-0.0304 (0.567)	
TCR	-0.0246*** (0.0025)	-0.0236*** (0.0035)
fob_d_us	-0.0000110 (0.0834)	
fob_i_us	0.0291 (0.438)	
Constante	2.1936*** (0.016)	2.279*** (0.012)
	F(5 , 54) = 0.0000	F(5 , 54) = 0.0000
	Prob > F = 0.0000	Prob > F = 0.0000
	R-Squared = 0.1736	R-Squared = 0.2346
	Adj R-Squared = 0.1610	Adj R-Squared = 0.2316
Standard errors in parentheses		
* p<0.05, ** p<0.01, *** p<0.001		

Elaboración: Propia (Stata 11.1)

El cuadro N° 07 muestra entonces los resultados de la estimación econométrica aplicando el modelo de Mínimos Cuadrados Ordinarios, con la finalidad de analizar qué efectos tienen las variables independientes sobre la variable en estudio. El modelo muestra que, las importaciones directas son positivas ($\beta_1 > 0$). Las importaciones indirectas también son positivas ($\beta_2 > 0$), mientras que la variable de Tipo de Cambio Real se comporta de una manera indirecta con signo negativo en relación a la variable dependiente ($\beta_3 < 0$), signos esperados correctos y estadísticamente significativos en un 95% de nivel de confianza. Los betas (β_N) que se mencionan responden al modelo planteado en la estructura del trabajo presentado en la operacionalización de variables.

Evidentemente el Modelo N° 02 es el indicado para realizar el análisis inferencial y concluir en el valor de los parámetros de esta investigación. Analizando los estadísticos del Modelo de la Investigación, se puede observar, que la Variable **m_dir_us** (Importación directa), estadísticamente es significativa, teniendo como coeficiente el valor de 0.0316, lo cual nos indica que en una unidad (un mes) de importación directa más, las importaciones totales en la ciudad de Iquitos aumentan en 3.16% en promedio, valor considerable ya que el análisis y los montos de importación están registrados en miles de dólares (US\$). Para fines de comprensión en el análisis de la estimación, unidad de importación se considera a un mes de importaciones registradas en las DAMs numeradas. Las importaciones indirectas como podemos analizar son estadísticamente significativas, teniendo el valor de su coeficiente positivo de 0.0189 lo cual refleja una relación directa con la variable dependiente. Es decir, nos muestra que en una unidad más de importación indirecta, las importaciones totales aumentan en un 1.89%, lo que representa y valida la información descriptiva presentada anteriormente sobre la importación en la ciudad de Iquitos, el mayor efecto que tiene sobre las importaciones totales evidentemente son las importaciones directas; y por el análisis y revisión de antecedentes esto se debe, porque en la ciudad de Iquitos la principal actividad económica, es la actividad extractiva de Crudo, (Sector Petrolero).

Es importante mencionar que la investigación resalta un aumento de las importaciones directas en el segmento de Boutiques, a consecuencia de la apertura del vuelo directo de Copa Airlines a la ciudad de Iquitos.

La variable de Tipo de Cambio Real (TCR), es muy significativa estadísticamente, y el valor de su parámetro es negativo signo esperado según la teoría económica en comercio exterior, el valor de su coeficiente es de -0.0236, este valor nos muestra la existencia de una relación inversa entre esta variable y la variable dependiente pero a su vez nos dice que si el TCR aumente en una unidad monetaria en dólares, las importaciones totales disminuyen en 2.36% en promedio, valor muy significativo en el comercio ya que estas transacciones se están desarrollando en miles de Dólares (US\$).

Como modelo general podemos analizar la $\text{Prob} > F = 0.0000$, ajuste global del modelo, la cual tiene una hipótesis nula la que dice: que todo los coeficientes a excepción de la constante es igual al valor cero (0), teniendo en cuenta que el nivel de confianza trabajado es al 95%, lo cual nos da un margen de error de 5%, la hipótesis nula que está detrás de la Probabilidad $> F$, es rechazada ya que su valor es igual a 0.0000, lo que nos muestra que no tiene la suficiente fuerza para aceptarlo, optando por aceptar una hipótesis alternativa que nos dice: que los coeficientes y la constante no tienen valor cero (0), evidencia que se contrasta con los resultados.

El $R\text{-squared} = 0.2346$, nos muestra que el modelo está explicando la relación en un 23.46%, valor significativo en el tipo de investigación inferencial, nos dice que si existe una relación fuerte entre las variables independientes (Importación indirecta, importación directa y Tipo de cambio Real), y la variable dependiente (importación total).

4.3 Validación de hipótesis.

Los resultados de la investigación y la estadística descriptiva demuestran que las importaciones directas tienen una mayor influencia sobre la actividad comercial de la ciudad de Iquitos, lo cual valida la hipótesis planteada en la investigación. Asimismo, las hipótesis específicas también se aceptan:

- a) La Hipótesis Nula nos dice que: Las variables que tienen mayor efecto en la importación total en el periodo 2009 – 2013, son: El tipo de Cambio Real, importación directa e importación indirecta. Esta hipótesis se acepta en vista que en el desarrollo de los resultados, la estimación nos muestra que las variables ya mencionadas son muy significativas, la cual demuestra tener un mayor efecto sobre la variable dependiente.
- b) La Hipótesis Nula nos dice que: El efecto de las importaciones directas sobre la importación total durante el periodo 2009 – 2013 es positiva. El resultado de la estimación nos muestra que el signo del coeficiente es positivo y muy significativa, aceptando así la hipótesis planteada.
- c) La Hipótesis Nula nos dice que: El Tipo de Cambio Real tiene una relación inversa con las importaciones totales de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009 – 2013. Los resultados nos muestran que el Tipo de Cambio Real (TCR), tiene una relación inversa con la variable dependiente, tomando el coeficiente un signo negativo (-), lo que nos quiere decir que cuando aumenta el valor del Tipo de Cambio con respecto al sol, las importaciones disminuyen; evidencias que fueron demostradas en la estimación.
- d) La Hipótesis Nula nos dice que: El crecimiento en las importaciones directas se debe a la apertura de vuelos internacionales directos a la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009 – 2013. Este comportamiento se evidencia en la información estadística de flujo de importaciones, en la cual existe un incremento tanto en cantidad como en miles de soles de importaciones directas como consecuencia de la apertura de vuelos internacionales directos a la ciudad, de esa manera se acepta la Hipótesis Nula planteada en la investigación.

CONCLUSIONES

1. Las importaciones directas tienen una mayor influencia sobre la actividad comercial de la ciudad de Iquitos.
2. El crecimiento en las importaciones directas se debe a la apertura de vuelos internacionales directos a la ciudad de Iquitos
3. El presente trabajo de investigación contribuye a la literatura mostrando y determinando los efectos de las variables independientes sobre las dependientes utilizando el Modelo de Mínimos Cuadrados Ordinarios (MCO), a su vez la base de datos trabajada en esta investigación servirá para otros análisis e investigaciones complementarias a ésta. La investigación servirá como una herramienta de gestión y decisión de Personas Naturales y Jurídicas que se dedican al comercio exterior. Por el lado Público la investigación aporta información Regional para considerar como Políticas Publicas, en cuanto al análisis de aperturas de otros mercados, y a la empresa privada el aporte se distingue en estrategias de necesidades de mercados o poder distinguir las señales de mercado que hoy en día muestra el consumidor de la ciudad de Iquitos.
4. Los Resultados obtenidos en esta investigación corresponden a valores de una serie de tiempo de 5 años, obtenidos en un momento determinado de la base de Datos de SUNAT Aduanas. Estos resultados están relacionados al valor de las importaciones totales y los efectos que tiene la importación directa, indirecta y el Tipo de Cambio Real.

RECOMENDACIONES

1. Una recomendación interesante es analizar los efectos de las importaciones y otras variables para tomar acciones y estrategias con la finalidad de distinguir las necesidades del mercado, para generar oportunidades de negocio.
2. Se recomienda al importador mayor seguridad en sus operaciones. Como primer paso se requiere seleccionar un agente de aduanas el cual se encargará de guiar al importador durante el proceso. Asimismo, para aquellos importadores que por el valor de las mercancías a importar no necesiten de un Agente de Aduanas, se recomienda informarse oportunamente sobre los procedimientos aplicables.
3. Finalmente proponemos al mercado interno analizar las necesidades del Mercado en los diferentes segmentos, los análisis de los efectos de esta investigación nos dice que la mayor fuerza está en las importaciones directas y la oportunidad que genera la apertura de vuelos directos a la ciudad de Iquitos, por lo tanto se recomienda como herramienta de gestión trabajar en propuestas para la apertura de más vuelos directos a la ciudad de Iquitos, generando así nuevas oportunidades y nacimiento de nuevos negocios.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

BHAGWATI, J. 1994. Comercio Internacional. Editorial Tecnos. Madrid, España.

BUISAN, A. y Gordo, E. 1994. Investigación: Funciones de Importación y Exportación de la Economía Española. Volumen XVIII (1). España. p. 166.

BANCO CENTRAL DE RESERVAS DEL PERÚ. 2009-2013. Síntesis Económica de Loreto. Disponible en: www.bcrp.gob.pe

CASTRO, J. y RIVAS-LLOSA, R. 2003. Econometría Aplicada, Volumen 1, Primera edición. Departamento de Economía, Universidad del Pacífico, Lima.

ENGLE, R. y GRANGER C. 1987. Cointegration and Error Correction: Representation, Estimation, and Testing, Econometric, Volume 5, Second edition.

GRANDEZ, R. 2014. Loreto en cifras 2007-2013. Instituto de Estudios Socioeconómicos. Iquitos, Perú.

GREENE, W. 2000. Econometric Analysis, Fourth edition, Prentice Hall International. Londres.

GUJARATI, D. 2006. Principios de Econometría: Revisión Estadística, Probabilidad y Distribuciones. Editorial McGraw-Hill Interamericana. Tercera edición.

HERNANDEZ, R, FERNANDEZ, C y BAPTISTA, P. 2006. Metodología de la Investigación. Editorial McGraw-Hill Interamericana. Quinta edición. México.

JIMENEZ, F y LAHURA, E. 1998. La Nueva Teoría del Comercio Internacional. Departamento de Economía - Pontificia Universidad Católica del Perú.

RAMALES, M. 2013. Economía Internacional: Apuntes Introductorios. Editorial Fundación Universitaria Andalu. pp. 10-14.

SABINO, C. 1992. El Proceso de la Investigación, Versión Actualizada. Editorial Panamericana, Bogotá.

SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUNAS Y ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA, 2015. Ley General de Aduanas - Decreto Legislativo N° 1053, Versión 1. Disponible en: www.sunat.gob.pe

SUPERINTENDENCIA NACIONAL DE ADUNAS Y ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA, 2015. Procedimiento Específico INTA PE.01.13, INTA PE 01.15. Disponible en: www.sunat.gob.pe

Anexos

Anexo 01: Matriz de Consistencia

1. PROBLEMA	2.OBJETIVOS	3.HIPÓTESIS	4.VARIABLES	5.INDICADORES	6.METODLOGÍA, TECNICAS E INSTRUMENTOS
<p>1. Problema Central. ¿Qué variable tiene mayor influencia sobre la actividad comercial de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013?</p> <p>1.1 Problema Específico.</p> <p>1.¿Cuáles son las variables más importantes que influyen en la importación total en el periodo 2009-2013?</p> <p>2.¿Cuál es el efecto de la importación directa sobre la importación total en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?</p> <p>3.¿Cuál es el efecto del Tipo de Cambio Real sobre la importación total en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?</p> <p>4.¿Cuáles son las implicancias de las importaciones directas sobre la actividad comercial, en la ciudad de Iquitos, periodo 2009-2013?</p>	<p>2.1. Objetivo General. Identificar la variable que genera mayor influencia, en la actividad comercial de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009-2013.</p> <p>2.2. Objetivos Específicos.</p> <p>1. Identificar las variables que tienen mayor efecto sobre la importación total en el periodo 2009-2013.</p> <p>2. Analizar los efectos de las importaciones directas sobre la importación total en el Periodo 2009-2013.</p> <p>3. Analizar los efectos que tiene el tipo de cambio real sobre las importaciones totales en el periodo 2009-2013.</p> <p>4. Analizar las implicancias de las importaciones directas sobre la actividad comercial en la ciudad de Iquitos durante el período 2009-2013.</p>	<p>3.1. Hipótesis La variable de importación directa ejerce mayor influencia que otras variables de estudio, en la actividad comercial de la ciudad de Iquitos durante el periodo 2009-2013.</p> <p>3.2. Hipótesis Específicas.</p> <p>1. Las variables que tienen mayor efecto en la importación total durante el periodo 2009 – 2013, son: Tipo de Cambio Real, importaciones directas e importaciones indirectas.</p> <p>2. El efecto de las importaciones Directas sobre la importación total en la ciudad de Iquitos durante el periodo 2009-2013, es positiva.</p> <p>3. El Tipo de Cambio Real tiene una relación inversa con las importaciones totales de la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009 - 2013.</p> <p>4. El crecimiento en las importaciones directas se debe a la apertura de vuelos internacionales directos la ciudad de Iquitos, durante el periodo 2009 - 2013.</p>	<p>Identificación de Variables Variable Dependiente (y):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Importaciones totales. (<i>Mt</i>) <p>Variables Independiente (X):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Importaciones directas (<i>Md</i>). • Importaciones indirectas (<i>Mi</i>). • Tipo de cambio Real (<i>TCR</i>) 	<p>De la Hipótesis Central.</p> <p>Variable Dependiente (y):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miles de Dólares \$. <p>Variables Independiente (X):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Miles de dólares \$. • Miles de dólares \$. • Precio del dólar con respecto al nuevo sol 	<p>6.1. Metodología El método de investigación es empírica,</p> <p>6.2. Tipo de Investigación El tipo de investigación es correlacional.</p> <p>6.3. Diseño de Investigación El diseño de la investigación es no experimental</p> <p>6.4 Pasos y técnicas de procesamiento de la información</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.-Seleccionar fuente oficial para obtener base de datos primaria. 2.-Obtencion de la base de datos y selección de información relevante. 3.-Tabulación de la base de datos. 4.-Regresiones Estadísticas (STATA 11.1). 5.-Validez y confiabilidad de las mediciones 6.-Análisis y conclusiones de los efectos y correlaciones de la regresión.

Anexo 02: Base de datos importación mensualizada 2009-2013

ITEM	COD_ADU	AÑO	MESES	T_DECLARACION	N_DAM	T_DOC	VIA_TRANS	FOB_D_US\$	FLETE_D_US\$	SEGURO_D_US\$	M_DIR_US\$	FOB_I_US\$	FLETE_I_US\$	SEGURO_I_US\$	M_INDIR_US\$	M_TOTAL	TCR
1	226	2009	enero	DAM	58	4	4	2,262,896.59	273,509.18	15,479.38	2,551,885.15	2,060,856.48	113,346.49	13,180.04	2,187,383.01	4,767,927.57	3.01
2	226	2009	Febrero	DAM	101	4	4	15,900,614.44	1,530,516.80	145,048.97	17,576,180.21	2,211,237.62	111,252.02	23,526.01	2,346,015.64	20,090,770.83	2.6
3	226	2009	marzo	DAM	41	4	4	48,976.00	48,441.00	5,430.34	102,847.34	1,510,568.81	52,086.67	16,478.36	1,579,133.84	1,703,889.89	3.15
4	226	2009	abril	DAM	75	4	4	4,377,072.86	533,660.55	26,154.95	4,936,888.36	2,738,043.35	125,419.03	29,509.06	2,892,971.44	7,885,523.82	2.98
5	226	2009	mayo	DAM	61	4	4	3,269,855.77	739,470.48	22,401.10	4,031,727.35	1,911,279.76	141,772.98	19,055.72	2,072,108.46	6,145,292.64	2.99
6	226	2009	junio	DAM	36	4	4	2,714,425.47	251,393.89	4,269.98	2,970,089.34	752,099.49	64,011.73	4,531.93	820,643.15	3,799,534.41	3.1
7	226	2009	julio	DAM	88	4	4	5,157,912.52	860,751.77	52,998.84	6,071,663.13	1,159,148.57	45,675.84	8,505.51	1,213,329.92	7,346,497.39	2.75
8	226	2009	agosto	DAM	46	4	4	2,593,268.58	257,125.63	11,497.41	2,861,891.62	1,007,431.08	61,655.89	4,874.66	1,073,961.63	3,952,225.31	3.08
9	226	2009	septiembre	DAM	66	4	4	6,543,750.36	731,652.29	25,751.04	7,301,153.69	1,358,526.95	47,768.79	10,180.83	1,416,476.57	8,753,562.12	2.59
10	226	2009	octubre	DAM	48	4	4	4,749,524.00	506,617.14	17,429.10	5,273,570.24	391,445.00	16,025.00	2,382.00	409,852.00	5,703,233.34	2.95
11	226	2009	noviembre	DAM	53	4	4	2,346,551.06	350,444.76	11,146.21	2,708,142.03	700,850.11	29,069.83	6,726.51	736,646.45	3,462,661.21	3.14
12	226	2009	diciembre	DAM	79	4	4	4,427,897.73	726,717.80	39,151.11	5,193,766.65	1352253.67	70029.23	9285.49	1,431,568.39	6,673,771.64	2.78
13	226	2010	enero	DAM	63	4	4	3,716,643.67	359,513.42	5,416.42	4,081,573.51	996,605.71	41,853.94	4,478.82	1,042,938.47	5,134,407.22	2.98
14	226	2010	febrero	DAM	72	4	4	21,334,961.64	1,254,425.95	210,933.29	22,800,320.88	717976.33	23641.04	3212.021	744,829.39	23,759,295.58	2.6
15	226	2010	marzo	DAM	34	4	4	5,532,157.68	517,553.37	7,896.92	6,057,607.97	1406648.42	79138.42	10987.75	1,496,774.59	7,573,267.23	2.59
16	226	2010	abril	DAM	44	4	4	15,663,577.28	1,464,761.58	32,978.05	17,161,316.90	1153770.541	35209.492	9886.926	1,198,866.96	18,403,048.84	2.6
17	226	2010	mayo	DAM	19	4	4	2,434,146.13	299,331.23	11,882.24	2,745,359.60	1384366.97	91187.8	9324.4	1,484,879.17	4,251,445.41	2.62
18	226	2010	junio	DAM	28	4	4	4,191,646.42	443,518.32	7,597.08	4,642,761.82	1196944.33	65942.58	8024.611	1,270,911.52	5,929,295.04	2.64
19	226	2010	julio	DAM	16	4	4	139,351.45	20,556.05	1,847.35	161,754.84	1383458.68	84034.26	13839.452	1,481,332.39	1,658,774.04	3.1
20	226	2010	agosto	DAM	42	4	4	5,187,519.48	990,545.81	12,894.59	6,190,959.88	1496482.95	79942.204	8484.597	1,584,909.75	7,797,248.81	2.67
21	226	2010	septiembre	DAM	18	4	4	23,941,785.24	26,151.96	240,631.59	24,208,568.79	1290471.745	84377.014	11992.273	1,386,841.03	25,848,033.69	2.66
22	226	2010	octubre	DAM	33	4	4	2,480,092.71	518,138.75	21,424.41	3,019,655.86	2152238.741	112484.039	15385.253	2,280,108.03	5,336,573.56	2.89
23	226	2010	noviembre	DAM	34	4	4	3,836,379.61	803,406.20	31,413.51	4,671,199.32	1574332.38	87398.27	9258.29	1,670,988.94	6,382,860.06	2.77

24	226	2010	diciembre	DAM	38	4	4	59,143,759.40	2,250,447.29	213,943.98	61,608,150.66	1093279.41	92184.99	5861.84	1,191,326.24	63,019,282.73	2.69
25	226	2011	enero	DAM	28	4	4	33,574,123.61	2,265,243.55	60,419.90	35,899,787.06	1,713,828.81	78,780.15	10,392.14	1,803,001.10	37,773,600.21	2.85
26	226	2011	febrero	DAM	48	4	4	48,574,102.15	4,667,337.95	164,160.51	53,405,600.61	950,985.78	39,691.58	6,239.92	996,917.28	54,572,918.31	2.71
27	226	2011	marzo	DAM	31	4	4	18,078,126.23	2,458,669.72	10,792.91	20,547,588.86	1,237,411.06	42,879.93	9,082.89	1,289,373.88	21,856,838.56	2.89
28	226	2011	abril	DAM	54	4	4	10,143,044.23	1,711,187.30	77,805.42	11,932,036.95	1,612,158.13	96,504.50	7,989.56	1,716,652.18	13,734,484.11	2.99
29	226	2011	mayo	DAM	24	4	4	6,087,602.70	1,219,631.43	13,394.66	7,320,628.79	1,597,711.71	63,484.76	5,933.94	1,667,130.41	9,007,087.80	3.1
30	226	2011	junio	DAM	12	4	4	8,094,990.44	1,545,281.32	11,624.93	9,651,896.69	1,488,597.89	65,069.06	12,172.13	1,565,839.08	11,241,532.83	2.74
31	226	2011	julio	DAM	26	4	4	14,465,092.95	3,366,390.48	79,210.38	17,910,693.81	2,787,684.60	106,916.23	9,883.17	2,904,484.00	20,904,271.37	2.77
32	226	2011	agosto	DAM	17	4	4	3,102,758.14	698,398.63	23,992.55	3,825,149.32	1,590,054.72	75,666.62	9,979.49	1,675,700.83	5,534,822.18	2.89
33	226	2011	setiembre	DAM	2	4	4	83,968.50	735.50	1,654.20	86,358.20	1,207,731.18	60,023.38	8,717.72	1,276,472.28	1,373,202.40	2.81
34	226	2011	octubre	DAM	8	4	4	2,374,170.14	389,054.88	6,014.06	2,769,239.08	2,224,745.14	63,974.39	10,869.23	2,299,588.76	5,085,711.13	2.78
35	226	2011	noviembre	DAM	11	4	4	7,216,737.63	1,673,805.53	14,681.59	8,905,224.75	1,647,722.92	79,697.76	14,194.40	1,741,615.08	10,675,715.81	2.77
36	226	2011	diciembre	DAM	21	4	4	3,924,738.39	1,216,088.77	20,423.24	5,161,250.40	1,511,442.72	62,884.91	9,712.78	1,584,040.41	6,775,426.83	2.79
37	226	2012	enero	DAM	9	4	4	6,227,634.58	1,315,075.41	7,493.79	7,550,203.78	1,674,513.43	56,888.12	6,768.47	1,738,170.02	9,302,636.05	2.82
38	226	2012	febrero	DAM	11	4	4	38,747,950.07	4,200,464.99	28,552.54	42,976,967.60	1,486,956.94	94,988.64	10,975.56	1,592,921.14	44,609,416.83	2.81
39	226	2012	marzo	DAM	4	4	4	5,128,612.78	1,120,388.00	970.38	6,249,971.16	1,259,784.96	64,327.42	9,806.69	1,333,919.08	7,594,667.31	2.79
40	226	2012	abril	DAM	16	4	4	1,585,487.50	1,200,075.49	9,549.10	2,795,112.09	3,320,126.18	132,822.42	17,769.66	3,470,718.26	6,293,149.11	2.79
41	226	2012	mayo	DAM	10	4	4	5,200,646.79	8,968,551.38	2,425.77	14,171,623.93	2,846,266.41	92,749.79	13,489.51	2,952,505.71	17,140,044.92	2.81
42	226	2012	junio	DAM	24	4	4	36,437,918.72	3,027,558.14	103,804.53	39,569,281.38	1,977,899.22	98,196.80	9,217.55	2,085,313.56	41,767,617.02	2.82
43	226	2012	julio	DAM	7	4	4	3,910,787.50	1,069,908.12	3,532.63	4,984,228.25	1,676,031.71	71,852.52	10,751.32	1,758,635.55	6,757,147.76	2.83
44	226	2012	agosto	DAM	13	4	4	2,278,111.79	323,257.75	13,592.47	2,614,962.01	1,291,758.47	62,119.90	5,837.92	1,359,716.29	3,994,108.69	2.85
45	226	2012	setiembre	DAM	38	4	4	4,108,308.46	590,844.76	41,527.95	4,740,681.17	927,221.57	48,629.92	4,649.21	980,500.71	5,767,359.04	2.75
46	226	2012	octubre	DAM	33	4	4	940,114.68	323,661.80	8,381.52	1,272,157.99	945,471.10	56,573.90	4,509.08	1,006,554.08	2,291,602.67	2.84
47	226	2012	noviembre	DAM	26	4	4	2,991,347.66	503,178.37	7,838.80	3,502,364.84	624,208.53	27,786.72	1,574.37	653,569.63	4,165,347.63	2.73
48	226	2012	diciembre	DAM	38	4	4	43,300,732.03	2,982,049.58	108,560.92	46,391,342.53	1,233,392.13	56,847.26	11,203.16	1,301,442.55	47,812,549.15	2.9
49	226	2013	enero	DAM	20	4	4	15,339,811.51	2,760,124.14	32,222.83	18,132,158.48	1,064,141.64	89,043.12	7,700.70	1,160,885.46	19,332,967.48	2.88
50	226	2013	febrero	DAM	31	4	4	8,351,206.73	1,472,110.31	19,592.55	9,842,909.59	1,225,209.98	62,724.31	6,789.59	1,294,723.88	11,164,015.61	2.89

51	226	2013	marzo	DAM	31	4	4	6,052,885.09	1,113,833.79	9,025.58	7,175,744.46	1,209,658.41	52,430.21	5,490.65	1,267,579.26	8,457,839.96	2.88
52	226	2013	abril	DAM	55	4	4	26,838,737.80	3,479,308.56	57,933.32	30,375,979.68	1,081,004.40	50,052.21	2,553.12	1,133,609.73	31,570,075.84	2.97
53	226	2013	mayo	DAM	26	4	4	6,812,664.45	1,032,613.69	6,912.72	7,852,190.86	2,423,663.27	73,800.00	4,291.16	2,501,754.43	10,365,149.17	3.02
54	226	2013	junio	DAM	24	4	4	316,519.69	16,234.48	4,493.74	337,247.92	1,322,908.31	73,317.83	2,849.07	1,399,075.21	1,743,665.93	2.96
55	226	2013	julio	DAM	39	4	4	5,913,622.76	1,874,367.63	14,996.28	7,802,986.67	910,183.62	37,563.66	2,932.07	950,679.35	8,771,594.36	2.99
56	226	2013	agosto	DAM	37	4	4	1,448,521.55	123,605.65	16,743.15	1,588,870.36	1,574,416.28	134,643.50	3,458.03	1,712,517.81	3,321,589.35	3
57	226	2013	setiembre	DAM	36	4	4	4,009,014.85	530,611.57	24,984.54	4,564,610.96	1,296,441.00	122,761.00	4,568.00	1,423,770.00	6,017,933.50	2.98
58	226	2013	octubre	DAM	36	4	4	2,741,023.61	625,116.52	25,938.15	3,392,078.28	2,513,310.00	128,464.00	5,418.00	2,647,192.00	6,070,626.43	3.19
59	226	2013	noviembre	DAM	54	4	4	402,561.67	26,837.53	6,699.13	436,098.33	1,122,596.00	54,054.00	7,211.00	1,183,861.00	1,633,869.46	2.8
60	226	2013	diciembre	DAM	40	4	4	264,544.57	16,573.16	4,314.96	285,432.69	901,417.00	77,187.00	3,631.00	982,235.00	1,275,613.64	3.15

Anexo 03: Principales Importadores 2009 -2013

Cuadro 08.
Principales Importadores 2009.

Importador	Valor CIF US\$
Petróleos del Perú Petroperú S.A	15,370,351
Pluspetrol Norte S.A.	11,695,090
Pluspetrol Peru Corporation S.A.	8,072,740
Petrex Sa	6,043,924
Cia. Industrial y Comercial Iquitos S.A.	5,663,975

Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

Cuadro 09.
Principales Importadores 2010

Importador	Valor CIF US\$
Pluspetrol Perú Corporation S.A.	60,148,007
BBVA Banco Continental	23,957,300
Petróleos del Perú Petroperú S.A	19,507,859
Petrex S.A.	19,388,640
Latintecna S.A.	7,426,788

Fuente: SUNAT Aduanas
Elaboración: Propia

Cuadro 10.
Principales Importadores 2011

Importador	Valor CIF US\$
Petróleos del Perú Petroperú S.A.	46,437,150
Pluspetrol Perú Corporation S.A.	45,963,136
Servicios y Operaciones Perú S.A.C.	29,530,734
Aesa Perú S.A.C.	11,514,334
Pluspetrol Norte S.A.	10,194,619

Fuente: SUNAT Aduanas
 Elaboración: Propia

Cuadro 11.
Principales Importadores 2012

Importador	Valor CIF US\$
Pluspetrol Perú Corporation S.A.	60,752,749
Perenco Perú Petroleum Limited Sucursal del Perú	40,859,380
Petróleos del Perú Petroperú S.A.	33,075,754
Baker Hughes Int. Oper. del Perú S.A.	6,500,420
Cia. Industrial y Comercial Iquitos S.A.	5,204,048

Fuente: SUNAT Aduanas
 Elaboración: Propia

Cuadro 12.
Principales Importadores 2013

Importador	Valor CIF US\$
Petróleos del Perú Petroperú S.A.	4,850,439
Cia. Industrial y Comercial Iquitos S.A.	3,420,785
Emp. Reg. de Serv. Público de electricidad	1,071,060
Baker Hughes Int. Oper. del Perú S.A	657,015
Kevin Import S.A.C	424,845

Fuente: SUNAT ADUANAS
 Elaboración: Propia